

## La Canopée à la dérive...

(17/01/10)

L'architecte de la future Canopée, Patrick Berger, a vivement protesté contre le fait que nous avons écrit que son projet, à l'origine léger et élégant, était en train de devenir « *un énorme hangar* ». Dans un courrier du 14/12 que lui a adressé le directeur de projet de la SemPariSeine (qui désormais gère le projet des Halles), ce dernier lui dit la même chose que nous, quoique en termes plus choisis. Il lui propose des modalités de travail « *tant pour développer l'architecture épurée et élancée que les participants avaient appréciée lors du concours, que pour maîtriser le dérapage de l'évaluation de l'opération par rapport au coût d'objectif* », ce qui est une façon courtoise de lui dire que son projet s'est progressivement dénaturé sur le plan architectural, et qu'il est aussi en train de devenir beaucoup trop cher...

Sans parler de la dérive sur les délais. Le permis de construire n'est toujours pas accordé : apparemment, l'architecte a du mal à trouver des solutions aux innombrables problèmes techniques et de sécurité apparus au fil du temps. En mai 2008, la Ville annonçait que la demande de permis serait déposée en novembre 2008 et le permis obtenu en septembre 2009 <sup>1</sup>. En mars 2009, moins optimiste, elle espérait que le permis serait accordé au printemps 2010 <sup>2</sup>. Nous avons interrogé Renaud Paque, bras droit d'Anne Hidalgo, qui nous a répondu sans rire que « *la date prévue pour l'obtention du permis n'a pas changé : l'été 2010* ». Peut-être un petit problème de mémoire, M. Paque ? Qualité, coûts, délais, la Canopée est en pleine dérive...

---

<sup>1</sup> cf :

<http://www.accomplir.asso.fr/dossiers/20080615/01%20calendrier%20officiel%20travaux.jpg>

<sup>2</sup> cf : <http://www.accomplir.asso.fr/dossiers/20090404/11%20calendrier.pdf>